

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Таблица 1.1

Наименование	Модели автомобилей УАЗ			
	31519	315195	315143	3153
1	2	3	4	5
<b>ОБЩИЕ ДАННЫЕ</b>				
Размеры показаны на рис. 1.1 - 1.3				
Тип автомобиля				
Повышенной проходимости, двухосный, с колесной формулой 4x4				
Максимальная грузоподъемность (включая водителя и пассажиров), кг:				
при эксплуатации по дорогам с улучшенным покрытием	750	750	750	800
по остальным дорогам и местности	550	550	550	600
Число мест для сидения (включая место водителя)	5+2	5+2	5+2	5+4
Допустимая полная масса автомобиля, кг:				
с мягким верхом	2350	2370	2415	-
с жестким верхом	2500	2520	2565	2650
Распределение полной массы по осям, кг:				
на переднюю ось:				
с мягким верхом	965	985	1000	-
с жестким верхом	1000	1020	1020	1115
на заднюю ось:				
с мягким верхом	1385	1385	1400	-
с жестким верхом	1500	1500	1530	1535

Продолжение табл. 1.1

1	2	3	4	5
Масса снаряженного автомобиля, кг:				
с мягким верхом	1600	1620	1665	-
с жестким верхом	1750	1770	1815	1850
Распределение снаряженной массы по осям, кг:				
на переднюю ось:				
с мягким верхом	880	900	915	-
с жестким верхом	950	970	980	965
на заднюю ось:				
с мягким верхом	720	720	750	-
с жестким верхом	800	800	835	885
Максимальная скорость, км/ч	120	135	120	125
Расход топлива при движении с постоянной скоростью 90 км/ч, л/100км	15,5	11,3	10,6	15,0
<b>Примечание.</b> Расход топлива служит для определения технического состояния автомобиля и не является эксплуатационной нормой. Достоверность замеров расхода топлива обеспечивается только при проведении специальных испытаний в строгом соответствии с требованиями ГОСТ 20306-90 при достижении автомобилем общего пробега 9000-10000 км				
Полная масса буксируемого прицепа, кг, не более:				
оборудованного тормозами		1500		
без тормозов		750		
Наименьший радиус поворота по оси следа переднего внешнего (относительно центраповорота) колеса, м, не более		6,3		7,2

Продолжение табл. 1.1

1	2	3	4	5
<p>Наименьший радиус поворота внешний по точке переднего бампера, наиболее удаленной от центра поворота, м, не более</p> <p>Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем полной массой с передаточным числом понижающей передачи раздаточной коробки: 1,95, град (%) 1,47, град (%)</p> <p>Наибольшая глубина преодолеваемого брода, м: без подготовки с подготовкой</p>		6,8		7,6
	<p>Модели и модификации автомобилей УАЗ</p>			
<p>Наименование</p>	<p>УАЗ-31519 УАЗ-3153</p>	<p>УАЗ-315195</p>	<p>УАЗ-315143</p>	
<p>1</p>	<p>2</p>	<p>3</p>	<p>4</p>	
<p><b>ДВИГАТЕЛЬ</b></p> <p>Модель</p> <p>Тип</p> <p>Число цилиндров</p> <p>Расположение цилиндров</p>	<p>УМЗ-4218</p> <p>4-тактный, карбюраторный</p>	<p>ЗМЗ-409</p> <p>4-тактный, с впрыском топлива</p> <p>четыре</p> <p>рядное, вертикальное</p>	<p>4СТ90-1МЕА "ANDORIA"</p> <p>дизельный</p>	

Продолжение табл. 1.1

1	2	3	4
Порядок работы цилиндров	1-2-4-3	1-3-4-2	см. РЭ на двигатель
Диаметр цилиндра, мм	100	95,5	см. РЭ на двигатель
Ход поршня, мм	92	94	см. РЭ на двигатель
Рабочий объем, л:	2,89	2,693	см. РЭ на двигатель
Степень сжатия	7,0	9	см. РЭ на двигатель
Минимальная частота вращения коленчатого вала на режиме холостого хода, мин <sup>-1</sup>	700-800	800-900	см. РЭ на двигатель
Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м)			
II нетто по ГОСТ 14846	189 (19,3)	217,6 (22,2)	183 (18,65)
брутто по SAEj 816b	201 (20,5)	232,0 (23,6)	-
брутто по DIN 70020	193 (19,7)	227,5 (23,2)	-
	при 2200-2500 мин <sup>-1</sup>	при 2500 мин <sup>-1</sup>	при 1800 мин <sup>-1</sup>
Номинальная мощность, кВт (л.с.):			
нетто по ГОСТ 14846	61,8 (84)	94,1 (128)	63,5 (86)
брутто по SAEj 816b	73,5 (100)	106,1 (144,3)	-
брутто по DIN 70020	63,2 (86)	100,5 (136,7)	-
	при 4000 мин <sup>-1</sup>	при 4400 мин <sup>-1</sup>	при 4000 мин <sup>-1</sup>
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием		
Вентиляция картера	Закрытая		

Продолжение табл. 1.1

1	2	3	4
Система питания	С принудительной подачей топлива		
Топливо	А-76 или А-80	Бензин АИ-93 или АИ-92. Для автомобилей с анти-токсичными системами неэтилированный бензин "Регуляр Евро-92", по ГОСТ Р 51866 (в качестве заменителя допускаются неэтилированные бензины "Регуляр-92", "Премиум-95" по ГОСТ 51105)	Дизельное по ГОСТ 305: Л-0,2-40 -для t°C 0°C и выше; 3-0,2-35 -t°C минус 20°C и выше; 3-0,2-45 -t°C минус 30°C и выше; А-0,2-35 -t°C минус 50°C и выше
Система охлаждения	Жидкостная, закрытая с принудительной циркуляцией		
<b>ТРАНСМИССИЯ</b>			
Сцепление:			
тип сцепления	Сухое, однодисковое		
тип привода	Гидравлический		
Коробка передач:			
тип коробки	Механическая, синхронизированная, пятиступенчатая или четырехступенчатая		
тип управления	Механический		
Раздаточная коробка:			
тип коробки	Двухступенчатая		
тип управления	Механический		

1	2	3	4
отбор мощности	Возможен для привода (при движении и на стоянке автомобиля)		
Карданная передача	специальных агрегатов, установленных в кузове, с установкой коробки		
Передний и задний ведущие мосты:	отбора мощности потребителем. Допустимый отбор мощности - 40%.		
тип мостов	Установка коробки отбора мощности должна быть согласована с ОАО УАЗ.		
дифференциал моста	Открытого типа, состоит из двух валов. Каждый вал имеет по два карданных		
шарниры поворотных кулаков	шарнира с крестовиной на игольчатых подшипниках. На автомобиле УАЗ-3153		
переднего моста	возможна установка задней карданной передачи с промежуточной опорой		
<b>ХОДОВАЯ ЧАСТЬ</b>			
Подвеска:	Одноступенчатые.		
тип подвески	Передний мост имеет устройство для отключения передних колес		
амортизаторы	Конический, с 4 сателлитами		
Колеса и шины:	Шариковые равных угловых скоростей		
колеса	Зависимая, передняя - пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости,		
шины	задняя - на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах.		
размер камеры	Четыре, гидравлические, телескопические двухстороннего действия. На часть		
	автомобилей устанавливаются газонаполненные амортизаторы		
	Дисковые с неразъемным ободом, размер обода 6 1/2 J×16 с вылетом 40 мм;		
	крепление - пятью гайками. Запасное колесо крепится к держателю тремя гайками		
	или одним болтом на автомобилях с мягким верхом		
	Пневматические, радиальные, камерные или бескамерные, размер 225/75R16		
	225-16		

1	2	3	4
<b>СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ</b>			
Рулевое управление:		Травмобезопасное	
тип рулевого механизма	"Винт-шариковая гайка-сектор" с гидроусилителем		Глобоидальный червяк с двухребневым роликом
Тормоза:			
тип рабочих тормозов	С дисковыми или барабанными тормозными механизмами на передних колесах и с барабанными тормозными механизмами на задних колесах		
тип привода рабочих тормозов	Гидравлический с вакуумным усилителем, отдельный на передние и задние колеса		
тип стояночного тормоза	Барабанный с внутренними колодками		
тип привода стояночного тормоза	Механический		
<b>ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ</b>			
Система проводки			
Напряжение в сети (номинальное), В		Однопроводная, отрицательный полюс соединен с "массой" автомобиля	
Генератор		12	
Аккумуляторная батарея	161.3771 или 665.3701 или Г700А.30 или 957.3701-10	9422.3701 или 2502.3771	-
Свечи зажигания	6СТ-60 или 6СТ-66	6СТ-66	6СТ90А
Стартер	А11 или А14М	А14ДВР или LR17УС	-
Выключатель зажигания	42.3708 или 4211.3708-01 или 62.3708	6012.3708 или 406.3708	-

1	2	3	4
Стеклоочиститель ветрового стекла Стеклоочиститель заднего стекла+ Смойватель		Электрический, с двумя щетками, трехрежимный Электрический, с одной щеткой Электрический, для ветрового, заднего+ стекол	
<b>РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ</b>			
Зазор между коромыслами и клапанами на холодном двигателе 15-20 °С, мм:			
15	для выпускных клапанов 1 и 4 цилиндров	0,30-0,35	-
	для остальных клапанов	0,35-0,40	-
	Прогиб ремня вентилятора при усилнии 4 кгс, мм	8-14	-
	Прогиб ремня насоса гидроусилителя при усилнии 4 кгс, мм	10-13	-
	Прогиб ремня вентилятора и насоса гидроусилителя при усилнии 8 кгс, мм	-	14-15
	Прогиб ремня генератора и насоса системы охлаждения при усилнии 8 кгс, мм	-	14-15



Продолжение табл. 1.1

1	2	3	4
Зазор между электродами свечей зажигания, мм	0,85 <sup>+0,15</sup>	0,7 <sup>+0,15</sup>	-
Свободный ход педали сцепления, мм	35-55 5-30*		-
Свободный ход педали тормоза, мм		5-14	
Схождение передних колес		0°3'04"-0°9'12" (0,5-1,5 мм)** 0°9'12"-0°18'24" (1,5-3,0 мм)	
Максимальный угол поворота переднего внутреннего колеса, град		26-27	
Свободный ход рулевого колеса, град, не более		10	
	<b>Модели и модификации автомобилей УАЗ</b>		
Наименование	УАЗ-31519, УАЗ-315195, УАЗ-315143		УАЗ-3153
<b>ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА В ШИНАХ, МПа (кгс/см<sup>2</sup>)</b>			
Передних колес	0,20 (2,0)		0,21 (2,1)
Задних колес:			
с мягким верхом	0,23 (2,3)		-
с жестким верхом	0,25 (2,5)		0,26 (2,6)

\* Для диафрагменного сцепления

\*\*Для ведущих мостов со сферическими шкворнями

**ЗАПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ** (в литрах)

Топливные баки (для автомобилей с антиоксидантными системами):	
правый .....	39 (35)
левый .....	39 (35)
Система охлаждения двигателя .....	12,5-12,7
Система смазки двигателя:	
УМЗ .....	5,8
ЗМЗ .....	7
Картер коробки передач:	
пятиступенчатой .....	1,3
четырёхступенчатой .....	1,0
Картер раздаточной коробки:	
с одним рычагом управления .....	0,7
с двумя рычагами управления .....	0,7
Картер главной передачи:	
с неразъемными в вертикальной плоскости картерами:	
переднего моста .....	1,4
заднего моста .....	1,3
с разъемными в вертикальной плоскости картерами (каждый) .....	0,85
Картер гидроусилителя рулевого механизма:	
типа "винт-шариковая гайка-сектор" с гидроусилителем .....	1,1
типа "глобоидальный червяк с двухгребневым роликом" .....	0,25
Амортизаторы (каждый) .....	0,320
Система гидравлического привода сцепления .....	0,18
Бачок смывателя ветрового стекла .....	2,2
Бачок смывателя стекла двери задка .....	2,2
Система гидравлического привода тормозов .....	0,60