

Глава 2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1. При работе с низкотемпературной жидкостью, этилированным бензином и тормозной жидкостью необходимо соблюдать следующие правила:

- избегать любых операций, в результате которых эти жидкости или их пары могут попасть в полость рта;*
- не давать высохнуть жидкости, попавшей на кожу, а сразу же смыть теплой водой с мылом;*
- пролитую жидкость смыть водой, помещение проветрить;*
- загрязненную жидкостью одежду снять, высушить вне помещения, выстирать;*
- смачивать керосином нагар от этилированного бензина при соскабливании во избежание попадания ядовитых частиц нагара в органы дыхания.*

2. Во избежание травм категорически запрещается разборка газонаполненных амортизаторов.

3. Запрещается производить прогрев двигателя в закрытом помещении, не имеющем хорошей вентиляции, во избежание отравления угарным газом.

4. Не подогреть агрегаты автомобиля открытым пламенем.

5. Отопитель-подогреватель и двигатель содержать в чистоте (замазывание двигателя, особенно его картера, и подтекание топлива могут быть причиной возникновения пожара).

6. Следить за тем, чтобы были хорошо закрыты пробки топливных баков и не было утечек из топливопроводов. Особое внимание обращать на герметичность установки пробки левого топливного бака, на автомобилях с антитоксичной системой - правого топливного бака.

7. При проведении технического обслуживания и текущего ремонта автомобиля необходимо выполнять следующие требования:

- перед началом работ проверить исправность инструмента и приспособлений, привести в порядок рабочую одежду: застегнуть обшлага, заправить одежду так, чтобы не было свисающих концов, заправить волосы под плотно облегающий головной убор;*
- при проведении любых видов работ автомобиль должен быть надежно заторможен;*

-не производить работы под автомобилем, стоящим только на домкрате;

-не проводить техническое обслуживание и ремонт автомобиля при работающем двигателе, за исключением отдельных видов работ, технология проведения которых требует пуска двигателя; при этом проявлять особую осторожность;

-не допускать опасного приближения рук, частей одежды, инструмента к работающим приводным ремням, шкивам и т. п.

-соблюдать осторожность, открывая пробку радиатора системы охлаждения двигателя, во избежание ожога паром;

-перед проведением электросварочных работ необходимо снять баки;

-соблюдать правила пожарной безопасности.

9. Отработавшие масла и специальные жидкости подлежат сбору и сдаче на переработку или в утилизацию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

1. В начальный период эксплуатации строго соблюдать все рекомендации, изложенные в разделе "Обкатка нового автомобиля".

2. Не начинать движение на автомобиле с непрогретым двигателем. Не допускать после пуска холодного двигателя большой частоты вращения коленчатого вала.

Для предотвращения затруднений при пуске двигателя строго следуйте указаниям раздела "Пуск двигателя".

3. При появлении в работающем двигателе выделяющихся шумов и стуков следует выяснить причину их возникновения до устранения неисправности, автомобиль не эксплуатировать.

3.1 После запуска холодного двигателя ЗМЗ-409 возможно появление стука гидротолкателей клапанов, который должен исчезнуть по мере прогрева двигателя до температуры охлаждающей жидкости 80-90 °С, но не более чем через 30 минут после достижения указанной температуры. Если стук не исчезнет, необходимо проверить подачу масла к гидротолкателям или заменить неисправные гидротолкатели.

4. Включать задний ход в коробке передач и понижающую передачу в раздаточной коробке только после полной остановки автомобиля.

*5. **Запрещается** выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания при движении автомобиля. Остановка*

двигателя приведет к снижению эффективности тормозов, а при вынутом ключе зажигания вал рулевого управления блокируется противоугонным устройством и автомобиль становится неуправляемым.

6. **Запрещается** на крутых спусках:

- выключать передачу коробки передач (движение накатом) ввиду потери эффективности торможения;

- выключать сцепление во избежание поломки ведомого диска сцепления.

7. **Запрещается** движение автомобиля с открытой дверью задка.

8. Во время движения по сухим твердым дорогам необходимо выключать передний мост.

Не допускать включения переднего моста при отключенных передних колесах.

9. В случае выхода из строя одного из контуров тормозной системы увеличивается ход педали тормоза и снижается эффективность торможения.

10. Не допускать попадания на окрашенную поверхность кузова и резиновые детали кислот, растворов соды, тормозной жидкости, антифриза и топлива.

11. Не допускать ударных нагрузок на ходовую часть автомобиля. При сильных ударах передними колесами внимательно осмотреть колеса, все детали переднего моста, рулевых тяг, рулевого механизма, масляного картера двигателя и устранить обнаруженные дефекты.

12. Во избежание чрезмерных нагрузок на дифференциал моста не допускать длительного буксования колес.

13. При температуре окружающего воздуха ниже минус 30 °С рекомендуется эксплуатировать автомобиль с постоянно включенными передними колесами.

14. Во время стоянки автомобиля свыше 12 часов при температуре окружающего воздуха ниже минус 30 °С аккумуляторную батарею хранить в теплом помещении.

15. Во избежание перегрева масла и выхода из строя насоса гидроусилителя не рекомендуем удерживать рулевое колесо в крайних положениях более 5 сек.

16. Для автомобилей с установленным нейтрализатором отработавших газов применяйте только **рекомендованный неэтилированный бензин**.

17. На автомобилях с двигателями оборудованными электронным впрыском топлива система питания топливом после топливного насоса при работающем двигателе находится под давлением, поэтому не допускается производить обслуживание (например, подтягивать соединения) или ремонт узлов системы при работающем двигателе или сразу после его остановки.

18. Долговечная, безотказная и безопасная работа автомобиля зависит от точности соблюдения требований настоящего руководства.

19. Завод постоянно совершенствует конструкцию своих автомобилей, в связи с чем последние конструктивные изменения, не влияющие на эксплуатацию, могут быть не отражены в данном издании руководства.

Глава 3. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА И КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

Расположение органов управления и оборудование места водителя показано на рис. 3.1, 3.2 (вариантные исполнения комбинации приборов см. на 3.3 и 3.4):

1 -боковой дефлектор системы вентиляции и отопления салона.

2 -рулевая колонка с рулевым колесом, многофункциональными подрулевыми переключателями и выключателем зажигания (см. рис. 3.5).

3 -указатель давления масла в системе смазки двигателя. Работа двигателя при положении стрелки указателя в красных зонах не допускается.

4 -указатель температуры охлаждающей жидкости. Работа двигателя при положении стрелки указателя в красной зоне не допускается.

5 -тахометр. Красная зона шкалы свидетельствует о превышении допустимых оборотов и работе двигателя в аварийном режиме.

6 -блок контрольных ламп. Контрольные лампы зеленого и синего цвета информируют водителя о нормальном функционировании включаемой системы. Лампы оранжевого цвета предупреждают водителя о необходимости принятия мер для обеспечения дальнейшей нормальной работы автомобиля.

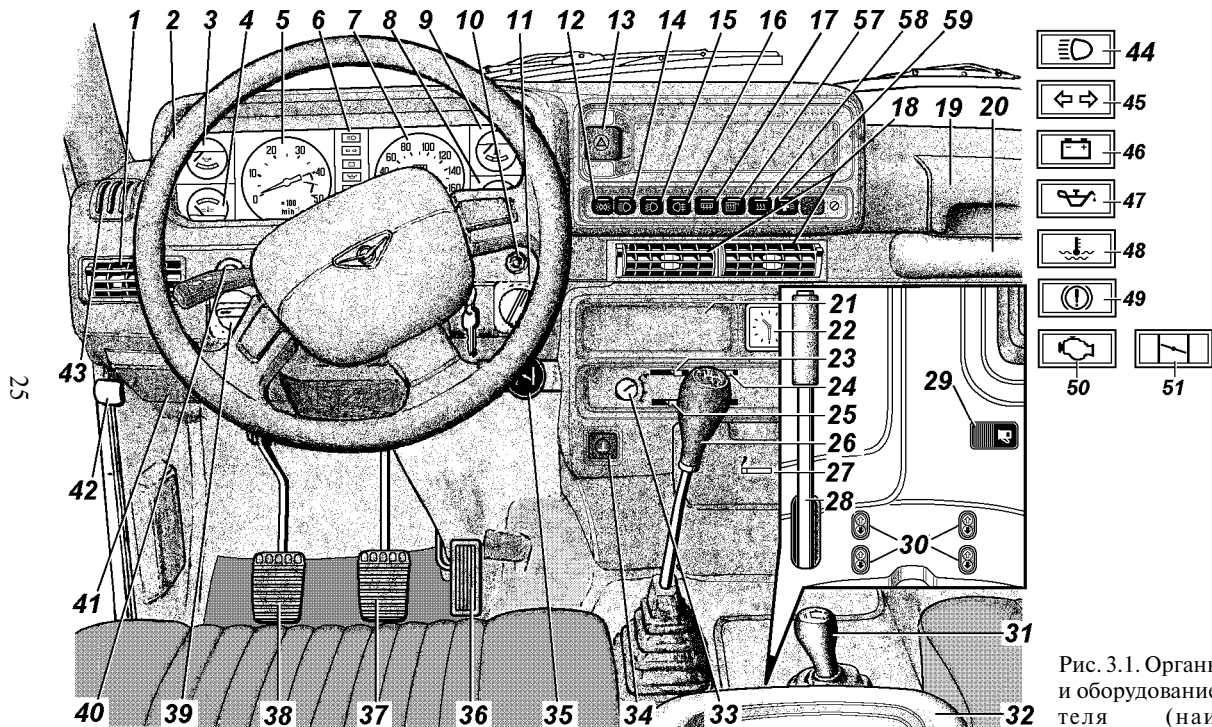
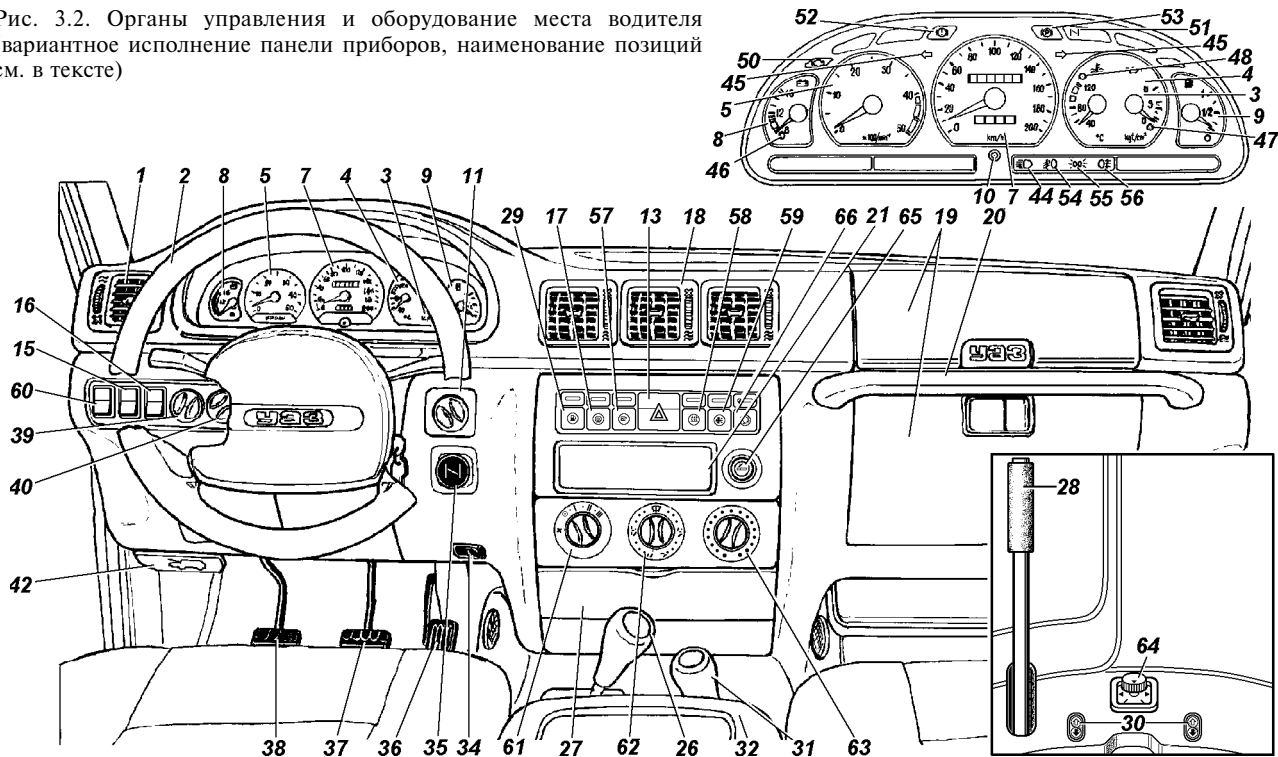


Рис. 3.1. Органы управления и оборудование места водителя (наименование позиций см. в тексте)

Рис. 3.2. Органы управления и оборудование места водителя (вариантное исполнение панели приборов, наименование позиций см. в тексте)



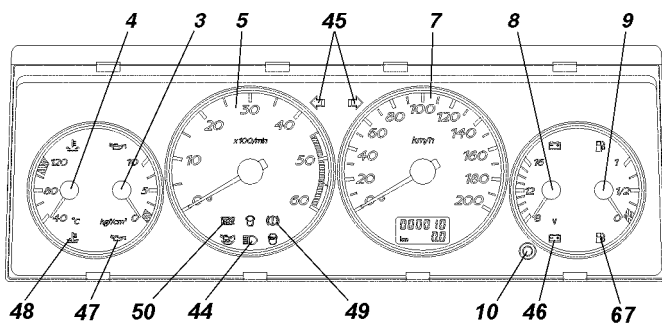


Рис. 3.3. Вариантное исполнение комбинации приборов (для панели приборов рис. 3.1)

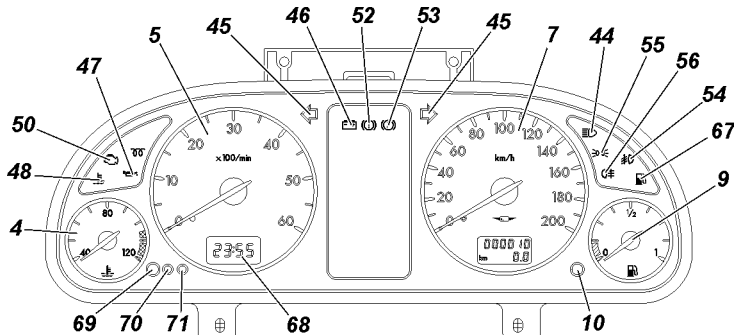


Рис. 3.4. Вариантное исполнение комбинации приборов (для панели приборов рис. 3.2)

Лампы красного цвета предупреждают водителя об аварийной работе агрегатов.

Эксплуатация автомобиля с постоянно горящей (хотя бы одной) лампой красного цвета не допускается.

7 - спидометр. Имеет два счетчика пройденного пути: суммарный и суточный.

8 - указатель напряжения. Зеленая зона шкалы соответствует нормальному рабочему напряжению в сети автомобиля. Левая красная и белая зоны шкалы свидетельствуют о пониженном напряжении, а правая зона шкалы красного цвета о повышенном. **Эксплуатация автомобиля при положении стрелки указателя напряжения в красных зонах шкалы недопустима.**

9 - указатель уровня топлива с сигнальной лампой резерва топлива (оранжевого цвета). Лампа резерва топлива загорается при остатке топлива в левом баке не менее 6 л.

10 -рукоятка установки на ноль показаний суточного счетчика пройденного пути (на комбинациях приборов, изображенных на рис. 3.3 и 3.4 - кнопка сброса суточного счетчика). Установку на ноль производите вращением рукоятки против часовой стрелки и только на стоящем автомобиле или нажатием на кнопку.

11 -переключатель "паузы" стеклоочистителя. Имеет пять фиксированных положений.

12 -выключатель габаритных огней.

13 -выключатель аварийной сигнализации.

14 -выключатель света фар. Механическая связь выключателей 12 и 14 исключает возможность выключения габаритных огней при включенных фарах и осуществляет включение габаритных огней при включении фар.

15 -выключатель противотуманных фар.

16 -выключатель противотуманных задних огней.

17 -выключатель обогрева заднего стекла.

18 -центральные дефлекторы системы вентиляции и отопления салона.

19 -вещевой ящик.

20 -поручень.

21 -место для установки магнитолы.

22+ - часы. Все необходимые сведения по эксплуатации содержатся в руководстве по эксплуатации часов, которое входит в комплект документации, прикладываемой к автомобилю.

23 -рычаг управления направлением подачи воздуха. Крайнее левое положение - обдув ветрового стекла и передних боковых стекол, крайнее правое - обдув ног, среднее положение - обдув ветрового стекла, передних боковых стекол, ног и через дефлекторы 1 и 18.

24 -рычаг управления заслонкой притока воздуха. Крайнее левое положение - поступает наружный воздух, крайнее правое положение - забор воздуха из салона автомобиля.

25 -рычаг управления краном отопителя. Крайнее левое положение - кран открыт, правое - закрыт.

26 -рычаг переключения передач. На автомобиль возможна установка коробкпереключения передач с различными схемами переключения (положения рычагов см. на рукоятке рычага переключения передач и на рис. 3.6).

27+ -пепельница.

28 -рычаг стояночного тормоза. Для включения стояночного тормоза переместите рычаг вверх, для выключения нажмите на кнопку на торце рычага и переместите рычаг вниз до упора.

29 -переключатель датчиков указателя уровня топлива в баках.

30+ -выключатели управления электростеклоподъемниками.

31 -рычаг включения переднего моста и понижающей передачи (положения рычагов см. на рис. 3.6).

32 -напольный контейнер.

33 -выключатель вентилятора отопителя. Выключатель имеет четыре положения (выключено и три скорости обдува).

34+ -выключатель управления дистанционным выключением "массы".

35 -рукоятка управления воздушной заслонкой с выключателем контрольной лампы прикрытия воздушной заслонки (только для УАЗ-31601).

36 -педаль акселератора.

37 -педаль тормоза.

38 -педаль выключения сцепления.

39 -рукоятка корректора фар. Вращением рукоятки корректора корректируется угол наклона пучка света фар в зависимости от нагрузки автомобиля:

■ ■ -автомобиль с водителем;

■ ■ -все места заняты, за исключением двух задних (откидных);

■ ■ -все места заняты;

■ ■ -автомобиль с водителем и максимально разрешенным грузом.

При других вариантах нагрузки (без превышения полной массы) положение подбирается таким образом, чтобы освещенность дороги на ближнем свете фар была в пределах нормы и не ослеплялись водители встречного транспорта.

40 -регулятор освещения комбинации приборов. Интенсивность освещения изменяется поворотом рукоятки регулятора.

41 -накладка панели приборов.

42 -рычаг открывания замка капота.

43 -сопло обдува бокового стекла.

44 -контрольная лампа дальнего света фар (синяя).

45 -контрольная лампа включения указателей поворота и аварийной сигнализации (зеленая).

46 - контрольная лампа разряда аккумуляторной батареи (красная). Горение лампы при работающем двигателе сигнализирует об отсутствии зарядки аккумуляторной батареи. Возможно горение лампы на режиме холостого хода сразу после пуска двигателя. Для того, чтобы генератор начал отдавать ток, необходимо однократно увеличить частоту вращения коленчатого вала двигателя, при этом лампа погаснет.

47 - контрольная лампа аварийного давления масла в системе смазки двигателя автомобилей. Контрольная лампа загорается после включения зажигания и гаснет после пуска двигателя при повышении оборотов коленчатого вала.

48 - контрольная лампа аварийного перегрева охлаждающей жидкости (красная).

49 - контрольная лампа неисправности тормозной системы и включения стояночного тормоза (красная). Загорается при неисправности тормозной системы. Мигающий режим означает, что включен стояночный тормоз.

50 - контрольная лампа неисправности двигателя с впрыском топлива (оранжевая). Загорается на 0,6 сек при включении зажигания, если лампа не гаснет или загорается при работающем двигателе необходимо в ближайшее время провести техническое обслуживание двигателя.

51 - контрольная лампа прикрытия воздушной заслонки карбюратора (оранжевая). Устанавливается на автомобиле УАЗ-31601.

52 - контрольная лампа неисправности тормозной системы.

53 - контрольная лампа включения стояночного тормоза.

54 - контрольная лампа включения противотуманных фар.

55 - контрольная лампа включения габаритных огней.

56 - контрольная лампа включения задних противотуманных огней.

57+ - выключатель обогрева наружных зеркал заднего вида.

58+ - выключатель насоса дополнительного отопителя салона.

59+ - переключатель режимов дополнительного отопителя салона.

60 - выключатель наружного освещения.

61 - рукоятка управления вентилятором отопителя салона.

62 - рукоятка управления заслонками отопителя салона.

63 - рукоятка управления краном отопителя салона (крайнее правое положение - кран открыт).

64+ -рукоятка управления положением наружных зеркал заднего вида.

65+ -прикуриватель. На панели приборов, приведенной на рис. 3.1 расположен внутри пепельницы 27.

66+ -выключатель кондиционера. При необходимости регулируйте интенсивность и направление подачи воздуха рукоятками 61, 62.

67 -лампа резерва топлива.

68 -индикатор текущего времени, или напряжения бортовой сети, или давления масла в системе смазки двигателя.

69 -"режим" - переключатель режимов индикатора 67.

70, 71 -кнопки установки времени: **70** -часов, **71** -минут.

На рис. 3.5 изображена рулевая колонка с рулевым колесом, многофункциональными подрулевыми переключателями и выключателем зажигания.

1 -рычаг переключателя указателей поворота и света фар имеет следующие положения:

I -указатели поворотов выключены; включен ближний свет фар, если выключателем наружного освещения включены фары;

II -включены указатели левого поворота (нефиксированное положение);

III -включены указатели левого поворота (фиксированное положение);

IV -включены указатели правого поворота (нефиксированное положение);

V -включены указатели правого поворота (фиксированное положение);

VI (на себя) -сигнализация дальним светом фар независимо от положения выключателя наружного освещения (нефиксированное положение);

VII (от себя) -включен дальний свет фар, если выключателем наружного освещения включены фары (фиксированное положение).

2 -рычаг переключателя стеклоочистителя и смывателя имеет следующие положения:

I -стеклоочиститель и смыватель выключены;

II -включен прерывистый режим работы стеклоочистителя ветрового стекла (нефиксированное положение);

III -включен прерывистый режим работы стеклоочисти-

теля ветрового стекла (фиксированное положение);

IV -включен постоянный режим (малая скорость) работы стеклоочистителя ветрового стекла (фиксированное положение);

V -включен постоянный режим (большая скорость) работы стеклоочистителя ветрового стекла (фиксированное положение);

VI (на себя) -включен смыватель и стеклоочиститель ветрового стекла; включен смыватель и стеклоочиститель фар, если выключателем наружного освещения включены фары (нефиксированное положение);

VII -включен стеклоочиститель заднего стекла (фиксированное положение);

VIII -включен смыватель и стеклоочиститель заднего стекла (нефиксированное положение).

3 -кнопки звукового сигнала.

4 -выключатель зажигания(выключатель пуска двигателя) имеет три положения:

0 -стоянка (положение фиксированное);

I -включено зажигание (положение фиксированное);

II -включен стартер (нефиксированное положение).

Ключ вынимается из замка только в положении 0, при этом срабатывает механизм запорного устройства, блокирующий вал рулевого управления.

Для блокировки рулевого управления на стоянке установите ключ в положение 0, выньте его и поверните рулевое колесо

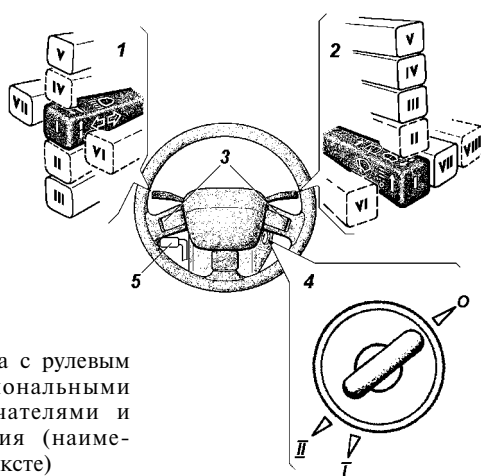


Рис. 3.5. Рулевая колонка с рулевым колесом, многофункциональными подрулевыми переключателями и выключателем зажигания (наименование позиций см. в тексте)

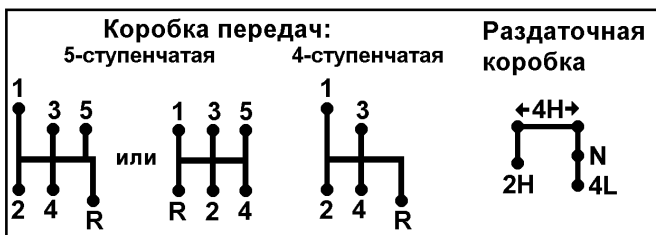


Рис. 3.6. Положения рычагов коробки переключения передач и раздаточной коробки:

1-5 -передачи; R -задний ход; 2H -прямая передача, передний мост выключен; 4H -прямая передача, включен передний мост (основное положение - правое); N -нейтральное положение; 4L -включен передний мост и понижающая передача

в любую сторону до щелчка, означающего, что язычок запорного устройства замка совпал с пазом стопорной втулки вала рулевого колеса.

При отпирании рулевого управления вставьте ключ в выключатель зажигания и, покачивая вправо-влево рулевое колесо, поверните ключ по часовой стрелке в положение I.

В целях исключения случаев ошибочного включения стартера при работающем двигателе (II положение ключа), в конструкции механизма замка применена блокировка, дающая возможность повторного пуска двигателя только после возврата ключа в положение 0.

Запрещается выключать зажигание и вынимать ключ из выключателя зажигания при движении автомобиля. Остановка двигателя приведет к снижению эффективности тормозов, а при вынужденном выключении зажигания вал рулевого управления блокируется противоугонным устройством и автомобиль становится неуправляемым.

5 -рычаг управления углом наклона рулевой колонки. Для изменения угла наклона рулевой колонки потяните рычаг, переместите колонку и отпустите рычаг.

ОБОРУДОВАНИЕ САЛОНА И КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

Отопление и вентиляция салона

Для подогрева поступающего в салон воздуха переместите рычаг 25 (рис. 3.1) влево или поверните рукоятку 63 (рис. 3.2) вправо. Рычагом 23 (рис. 3.1) или рукояткой 62 (рис. 3.2) можно изменять направление потока воздуха.

Рычагом 24, управляющим заслонкой притока воздуха, можно увеличить (левое положение рычага) или уменьшить (правое положение) количество поступающего наружного воздуха. При необходимости можно увеличить интенсивность обогрева, включив электродвигатель вентилятора на соответствующий режим переключателем 33 (рис. 3.1) или 61 (рис. 3.2).

При необходимости можно увеличить интенсивность обогрева пассажиров заднего трехместного сиденья, включив электродвигатели вентилятора и насоса дополнительного отопителя+ (поз. 59 и 58 рис. 3.1, 3.2). При этом кран дополнительного отопителя, расположенный внутри напольного контейнера 32 (рис. 3.1, 3.2), должен быть открыт.

Выключателем 17 включается электрообогрев заднего стекла.

Вентиляция салона

Вентиляция салона осуществляется по тем же каналам при крайнем правом положении рычага 25 (рис. 3.1) или левом рукоятки 63 (рис.3.2), а также через опускные стекла дверей.

ВНИМАНИЕ! На часть автомобилей устанавливается люк вентиляции с электроприводом. При эксплуатации необходимо соблюдать требования безопасности и рекомендации по пользованию, изложенные в инструкции на люк, приложенной к автомобилю. **Водитель обязан ознакомить пассажиров с требованиями безопасности и контролировать соблюдение правил безопасного использования люка.**

ВНИМАНИЕ! На часть автомобилей устанавливается кондиционер. Для включения/выключения кондиционера в средней части панели приборов установлен выключатель кондиционера (крайний справа).

Для предотвращения выхода из строя компрессора включение кондиционера разрешается производить только при включенном вентиляторе отопителя салона (рукоятка управления вентилятором отопителя салона на панели приборов).

Направление подачи воздуха изменяется рукояткой управления заслонками отопителя салона, а интенсивность - рукояткой управления вентилятором отопителя салона.

При эксплуатации необходимо соблюдать требования инструкции изготовителя кондиционера, а также контролировать прогиб ремня привода вентилятора, компрессора кондиционера и насоса гидроусилителя (прогиб нижней левой, по ходу автомобиля, ветви ремня должен быть 12-14 мм, при усилии 8 кгс).

Плафон освещения салона

Для включения и выключения плафона нажмите на его выступающую часть (рис. 3.7).

Двери

Снаружи замки передних дверей и дверь задка запираются ключом. Для открывания двери, если она не заперта, потяните за подвижную часть 2 (рис. 3.8, 3.9) ручки двери.

Изнутри дверь открывается при повороте ручки 2 (рис. 3.10 и 3.11) на себя. Блокируются двери нажатием на кнопку 1.

Стекла боковых дверей опускаются и поднимаются вращением ручки 3 (рис. 3.10) или с помощью выключателей электростеклоподъемников 30 (рис. 3.1, 3.2).

Если на автомобиле установлена система электроблокировки дверных замков, то при запирании ключом левой передней двери или при нажатии на кнопку блокировки замка левой передней двери одновременно блокируются замки всех

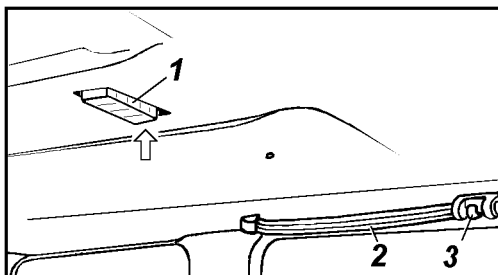


Рис. 3.7. Плафон освещения, поручень и крючок для одежды:
1 -плафон освещения салона; 2 -поручень; 3 -крючок для одежды

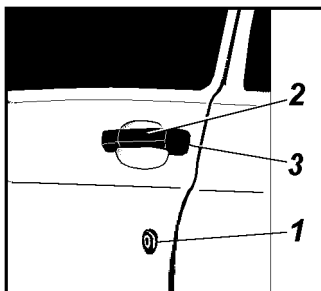


Рис. 3.8. Передняя дверь:
1 -замок; 2 -подвижная часть ручки двери; 3 -корпус ручки двери

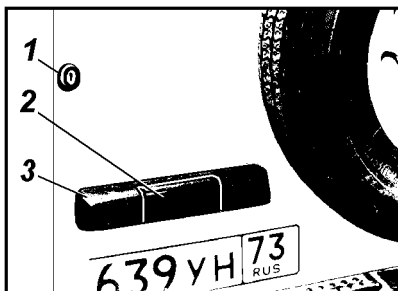


Рис. 3.9. Дверь задка:
1 -замок; 2 -подвижная часть ручки двери; 3 -корпус ручки двери

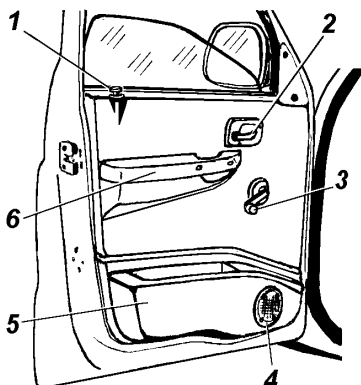


Рис. 3.10. Передняя дверь:
1 -кнопка блокировки; 2 -
ручка открывания двери; 3 -
ручка стеклоподъемника; 4 -
место установки громкогово-
рителя; 5 -карман; 6 -подло-
котник

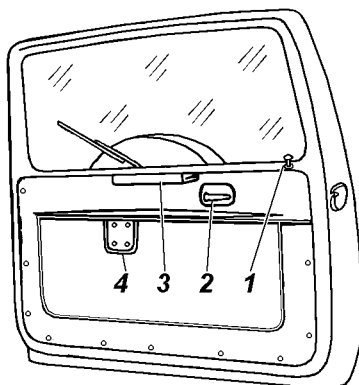


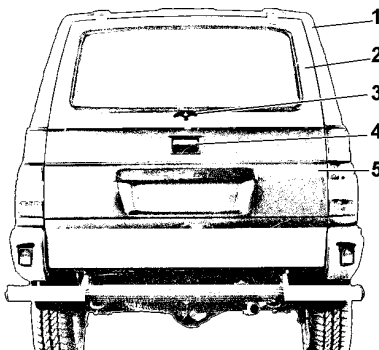
Рис. 3.11. Дверь задка:
1 -кнопка блокировки; 2 -ручка
открывания двери; 3 -поручень; 4
-крышка фиксатора запасного
колеса

дверей автомобиля. Находясь внутри салона, можно заблокировать или разблокировать индивидуально любую (кроме левой передней) дверь, пользуясь кнопкой блокировки соответствующей двери.

Грузовой отсек автомобиля УАЗ-23632

Крыша 1 (рис. 3.12) грузового отсека - пластиковая, съемная, закреплена болтами. Крышка 2 крыши фиксируется в открытом положении газонаполненным упором. Снаружи замок крышки запирается ключом. Для открывания крышки, если замок не заперт, поверните ручку 3 замка. 4 -ручка замка борта; 5 -откидной борт

Рис. 3.12. Автомобиль
УАЗ-23632 (вид сзади):
1 -крыша грузового отсека;
2 -крышка крыши; 3 -ручка
замка крышки; 4 -ручка замка
борта; 5 -откидной борт



Задний борт 5 грузового отсека - откидной. Для открывания борта, нажмите вверх подвижную часть ручки 4 замка.

Сиденья

Изменение высоты установки подголовника или его снятие осуществляется вертикальным перемещением подголовника:

- вверх - усилием руки (до крайнего верхнего положения);
- снятие - из крайнего верхнего положения при нажатой кнопке фиксатора подголовника;
- вниз - усилием руки при нажатой кнопке фиксатора подголовника.

Регулировка **передних сидений** в продольном направлении осуществляется с помощью рычага 1 (рис. 3.13): поверните рычаг вверх, переместите сиденье и отпустите рычаг.

Регулировка наклона спинки и раскладывание сиденья в спальное положение осуществляется вращением ручки 2.

На спинке сиденья имеется механизм поясничной поддержки, позволяющий выбрать наиболее удобное положение посадки. Регулировка осуществляется вращением в ту или иную сторону ручки 3.

Заднее трехместное сиденье (рис. 3.14) может быть разложено для организации спального места или сложено для увеличения объема грузового помещения.

Трансформация сидений

Образование спального места:

-разложите продольные сиденья УАЗ-31622, УАЗ-31625, УАЗ-3163 в рабочее положение, сложите откидные сиденья УАЗ-31601, УАЗ-31602, УАЗ-31605 в нерабочее положение;

-вращением ручек 1 (рис. 3.14) наклоните спинки заднего трехместного сиденья назад до упора в подушки сидений (УАЗ-31622, УАЗ-31625, УАЗ-3163) или кожухи задних колес (УАЗ-31601, УАЗ-31602, УАЗ-31605);

-снимите подголовники с передних сидений, переместите сиденья в крайнее переднее положение и вращением ручек 2 (рис. 3.13) наклоните спинки назад.

Образование грузовой площадки:

-отстегните крепление ремней безопасности заднего сиденья (см. ниже раздел "ремни безопасности");

-снимите подголовники заднего сиденья;

-вращением ручек 1 (рис. 3.14) наклоните спинки заднего сиденья вперед до упора;

-потяните за ручку 2 и наклоните спинку вперед до упора

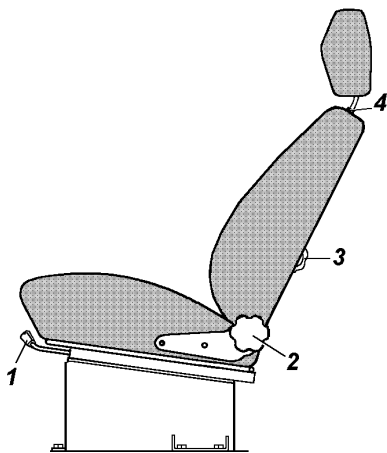


Рис. 3.13. Переднее сиденье:
1 -рычаг фиксации продольного перемещения сиденья; 2 -ручка регулировки наклона спинки сиденья (кайпер); 3 -ручка регулировки поясничной поддержки спинки сиденья; 4 -кнопка фиксатора подголовника

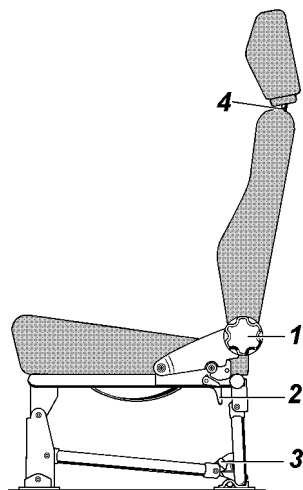


Рис. 3.14. Заднее трехместное сиденье:
1 -ручка регулировки наклона спинки сиденья (кайпер); 2 -ручка фиксатора спинки; 3 -гайка-барашек; 4 -кнопка фиксатора подголовника

в подушку сиденья. Сложите вторую спинку;

-отверните две гайки 3 и опрокиньте сиденье вперед (при необходимости подвиньте передние сиденья вперед).

Для возврата сиденья в исходное положение опрокиньте сиденье назад, заверните гайки, поднимите спинки до срабатывания фиксаторов и пристегните крепление ремней безопасности.

Дополнительные сиденья+. Раскладывание откидного (одноместного) сиденья: отстегните фиксирующий ремень, установите ножку в рабочее положение, выньте (откиньте) сиденье из ниши и поднимите спинку. Складывание сиденья: сложите спинку, поднимите сиденье и поместите его в нишу, сложите ножку и пристегните ремень.

Раскладывание продольного (двухместного) сиденья: отстегните фиксирующие ремни, установите ножку в рабочее положение, откиньте сиденье. Складывание сиденья: поднимите сиденье, сложите ножку и пристегните ремни.

Пробка топливного бака

Для доступа к баку откройте лючок (рис. 3.15). Пробки топливных баков запираются ключом+.

Капот

Для того чтобы открыть капот, потяните за рычаг 42 (рис. 3.1, 3.2), через образовавшуюся щель между капотом и облицовкой радиатора нажмите на скобу крючка 1 (рис. 3.16) и поднимите капот. На автомобилях установлены газонаполненные упоры 3. Для освещения подкапотного пространства установлена подкапотная лампа 2 с выключателем.

Ремни безопасности

Помните! Ремни безопасности являются эффективным средством защиты водителя и пассажиров автомобиля от

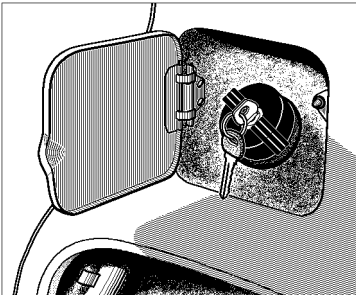


Рис. 3.15. Лючок и пробка топливного бака

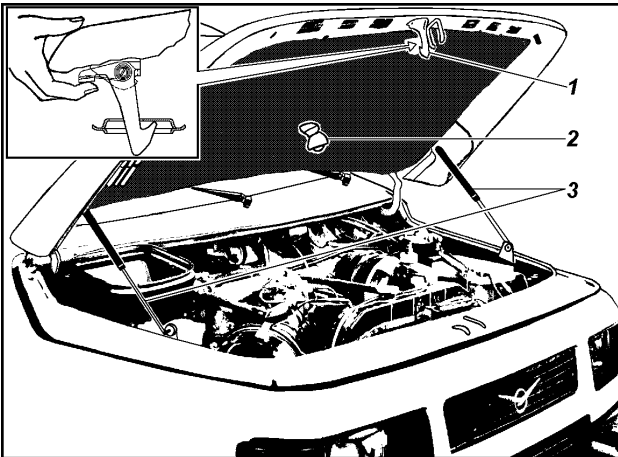


Рис. 3.16. Капот: 1 -запорный крючок; 2 -подкапотная лампа; 3 -упор

тяжелых последствий дорожно-транспортных происшествий (ДТП). **Использование ремней безопасности обязательно!**

Ремни безопасности предназначены для индивидуального пользования водителями и взрослыми пассажирами ростом не ниже 144 см и массой не менее 36 кг.

Ваш автомобиль оборудован ремнями безопасности (рис. 3.17) для всех сидений, кроме задних дополнительных сидений. Ремни передних сидений и боковые ремни заднего сиденья - диагонально-поясные с втягивающим устройством, средний ремень заднего сиденья - поясной с ручной регулировкой длины. Чтобы пристегнуть ремень, потяните за язычок 1 ремня и, не перекручивая лямок, вставьте его в замок 2 до щелчка. Для отстегивания ремня нажмите на кнопку 3 (рис. 3.17 "а").

Регулируйте длину среднего поясного ремня заднего сиденья так, чтобы он плотно прилегал к бедрам (но не находился на животе). Для удлинения лямки поверните регулятор 4 (рис.

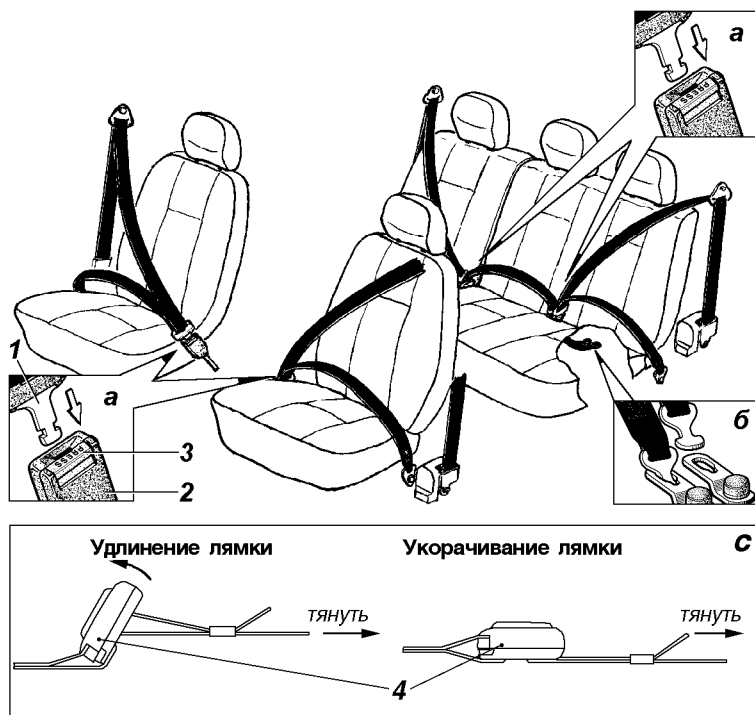


Рис. 3.17. Ремни безопасности:

1 -язычок; 2 -замок; 3 -кнопка замка; 4 -регулятор поясного ремня

3.17 “с”) одной рукой, а другой вытяните внутреннюю ветвь ляжки до требуемой длины.

Ремни задних сидений имеют быстросъемное крепление к полу кузова (рис. 3.17 “б”). При складывании сиденья отстегните ремни, для этого поверните язычок крепления ремня на 90° и выньте его из прорези кронштейна.

Содержите ляжки и пряжки ремня в чистоте. В случае их загрязнения очищайте их мягким мыльным раствором, не содержащим щелочи.

Предохраняйте ляжки от трения об острые кромки.

Рекомендуется оберегать от воздействия прямых солнечных лучей.

С целью очистки пряжек от пыли не реже одного раза в год продувайте их сжатым воздухом.

Запрещается:

-перекручивание ляжки, ее складывание по длине, а также чрезмерная слабина;

-разглаживание ляжки утюгом;

-пристегивание ремнем ребенка, сидящего на коленях пассажира;

-внесение потребителем каких-либо изменений в конструкцию ремня.

Ремни подлежат обязательной замене, если имеют потертости или повреждения и если подверглись критической нагрузке в результате (ДТП).

Замена ремней безопасности должна производиться только на фирменных СТО ОАО “УАЗ” (адреса СТО приведены в сервисной книжке).

При нарушении правил эксплуатации или несанкционированной замене ремней безопасности ОАО “УАЗ” снимает с себя ответственность за возможные травмы, например, в случае ДТП или другой ущерб.

Стеклоочистители, фарочистители+, водяные насосы очистки ветрового, заднего стекол и фар+ (смыватель)

Для удобства очистки ветрового стекла и фар вручную рычаги со щетками фиксируются в откинутаом положении.

В холодное время года перед включением стеклоочистителей и фарочистителей убедитесь в том, что их щетки не примерзли.

Не рекомендуется работа щеток по сухому стеклу и не допускается попадание топлива и масла на резину щеток.

В процессе эксплуатации следите за исправностью стеклоочистителей и фарочистителей, надежностью крепления